

УДК 629. 012. 3: 620. 192. 3: 001.5

ВИБІР МАРКИ СТАЛІ ДЛЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОЛІС ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНІВ

Автор – Зваричук Владислав¹, студ. гр. ПМ-20ст
Науковий керівник – д. т. н., проф. каф. матеріалознавства
та обробки матеріалів Губенко Світлана²

¹vzvarichuk@gmail.com, ²sigubenko@gmail.com

Придніпровська державна академія будівництва та архітектури

Проаналізовано умови роботи залізничних коліс [1]. Наведено особливості стадій технологічного процесу їх виробництва (виплавлення сталі та отримання злитків та заготовок, етапи деформації, що необхідні для формування коліс, термічне зміцнення).

Обговорюються стан та перспективи розвитку виробництва залізничних коліс в Україні.

Досліджено вимоги до структури та властивостей сталей для залізничних коліс. Показано необхідність термічного зміцнення ободів для отримання необхідного комплексу механічних та експлуатаційних характеристик залізничних коліс [2]. На підставі аналізу літературних даних вибрано сталь для залізничних коліс.

Список використаних джерел

1. Єсаулов В. П., Козловський А. І., Єсаулов О. Т., Староселецький М. І. Конструкції залізничних коліс світу. Дніпропетровськ: Січ, 1997.
2. Осташ О. П., Андрейко І. М., Кулик В. В. Втомна довговічність сталей залізничних коліс. *Фізико-хімічна механіка матеріалів*. 2007. № 3. С. 93–102.