

УДК 658.382

Степченко Віолетта Вадимівна, група А-23-263

Науковий керівник: Мещерякова І. В., д.ф., доцент кафедри ОПЦтаТБ

Придніпровська державна академія будівництва та архітектури

ВІДНОВЛЕННЯ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

В Україні вже понад два роки йде війна. За перший рік було зруйновано або пошкоджено понад 25 тис км автошляхів державного та місцевого значення і майже 350 мостів. Війна кардинально змінила дорожню галузь. Замість масштабних проєктів, які реалізувалися в попередні роки, роботи переважно сконцентровані на трьох ключових напрямках:

- відновлення критично пошкоджених ділянок (підірвані шляхопроводи, заблоковані через руйнування населені пункти, пошкоджена інфраструктура на деокупованих територіях),
- добудова об'єктів на стратегічних напрямках (зернові коридори, прикордонні ділянки, критичні транзитні розв'язки),
- роботи на військових об'єктах або об'єктах подвійного призначення.

З метою забезпечення належних та безпечних умов праці на робочих місцях при реконструкції мостів та мінімізації ризиків виникнення нещасних випадків з працівниками під час виробничої діяльності в умовах воєнного стану в Україні, необхідно розробити методичку підвищення безпеки праці, яка включає комплекс організаційно-технічних заходів, а саме:

- на період дії воєнного стану дозволити працівникам виконання посадових обов'язків за межами адміністративної будівлі;
- на період воєнного стану необхідно забезпечити відключення газовикористовувального обладнання, а також зовнішньої та внутрішньої реклами, вивісок, екранів, табло, моніторів, підсвічування вікон та інших ілюмінацій, що не використовуються у технологічному процесі виробництва, охорони та інших функцій у сфері безпеки;
- забезпечити безпеку працівників та відвідувачів шляхом утримання вільними евакуаційних шляхів і виходів з будівель, де знаходяться і працюють люди, а також організувати інформування щодо дій персоналу у разі створення небезпек та загроз для життя та здоров'я людей;
- розробити плани евакуації для працівників та відвідувачів до бомбосховищ у разі оголошення повітряної тривоги, артилерійських обстрілів і бомбардування, а також дії персоналу перед початком та під час проведення бойових дій з мінімальним рівнем загрози життю та здоров'ю працюючих та відвідувачів;
- працівникам, які виконують роботу у межах адміністративної будівлі підприємства, організувати і провести, у тому числі, в онлайн режимі, позаплановий інструктаж, навчання з питань охорони праці, з надання першої

домедичної допомоги потерпілим від нещасних випадків і правил поведінки у разі аварії та/або оголошення повітряної тривоги;

- з метою запобігання травмування працівників на робочих місцях забезпечити закріплення рухомих елементів та інших предметів, що створюють ризик виникнення нещасних випадків під час бойових дій;

- доставку кореспонденції, майна, речей, товарів тощо до місць призначення (безпосередньо постачальником та/або продавцем) потрібно здійснювати відповідно до розроблених безпечних маршрутів, з якими ознайомлені працівники.

Відновлення України буде неможливим без відновлення дорожньої мережі. Мобілізація та велика хвиля еміграції призвели до дефіциту кадрів в автодорожній галузі.

Реконструкції мостів та шляхопроводів наразі проводяться в складних умовах в безпосередній близькості від проведення активних бойових дій. Безпека працівників зайнятих на реконструкції мостів регламентується нормами та правилами [1-5], але в умовах бойових дій потребують додаткових наукових розробок та практичних впроваджень.

Необхідно вирішувати проблему підвищення рівня безпеки праці робітників мостобудівного сектора при виконанні спеціальних робіт, а також при виконанні робіт з реконструкції мостів в складних умовах (відновлення інфраструктури після воєнних дій).

Метою подальших досліджень є підвищення рівня безпеки праці робітників мостобудівного сектора при виконанні робіт з відновлення та реконструкції мостів в умовах надзвичайної ситуації (воєнного характеру).

ЛІТЕРАТУРА

1. ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій.
2. ДБН В.2.1-10:2018 Основи і фундаменти будівель та споруд. Основні положення ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво.
3. ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів.
4. ДБН В.2.3-22:2009 Мости та труби. Основні вимоги проектування.
5. ДБН А.3.2-2-2009 Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві.